



Reduktor PM 090 1/80 80 B14

Cena brutto	790,00 zł
Cena netto	642,28 zł
Kod producenta	PM 090 1/80 80B14
Producent	Promotor

Opis produktu

Reduktor / przekładnia ślimakowa PM 090

NAZWA: Przekładnia ślimakowa PM 090

PRZEŁOŻENIE: 1/80

KOŁNIERZ POD SILNIK: 80 B14 Ø120mm

ŚREDNICA TULEI POD SILNIK: Ø19MM

ŚREDNICA TULEI WYJŚCIOWEJ: Ø35mm

Reduktor PM 090 1/80 80 B14 to wysokiej jakości, trwały i niezawodny element mechaniczny, który znajduje zastosowanie w różnych urządzeniach i maszynach. Swoją popularność zawdzięcza przede wszystkim solidnej konstrukcji oraz wyjątkowym parametrom technicznym.

Reduktor ten został zaprojektowany z myślą o zapewnieniu precyzyjnego i płynnego działania w trudnych warunkach pracy. Wykonany jest z najwyższej jakości materiałów, co gwarantuje nie tylko jego trwałość, ale także odporność na zużycie oraz uszkodzenia mechaniczne. Dzięki zastosowaniu specjalnych powłok antykorozyjnych reduktor jest także odporny na korozję, co wydłuża jego żywotność.

Reduktor PM 090 1/80 80 B14 charakteryzuje się wysokimi parametrami oraz wszechstronnym zastosowaniem. Jego kompaktowa budowa pozwala na łatwe i wygodne montowanie w różnych urządzeniach, zapewniając jednocześnie wysoką wydajność i oszczędność miejsca. Dzięki zastosowaniu specjalnego zespołu przekładni, reduktor ten jest w stanie zapewnić sprawne i ciche działanie, co wpływa na komfort użytkownika.

Reduktor PM 090 1/80 80 B14 jest wyposażony w solidne łożyska, które zapewniają równomierne rozłożenie siły oraz wytrzymałość na obciążenia. Dzięki temu zmniejsza się ryzyko awarii i konieczność częstej konserwacji. Warto również podkreślić, że reduktor ten wymaga niskiego nakładu pracy przy obsłudze oraz jest łatwy w utrzymaniu w czystości.

Podsumowując, reduktor PM 090 1/80 80 B14 to niezawodny element mechaniczny o doskonałych parametrach, który jest gwarancją nie tylko płynnego działania, ale także długiej żywotności. Dzięki swoim właściwościom doskonale sprawdzi się w różnego rodzaju maszynach i urządzeniach, stanowiąc niezbędną część układu przekładniowego.