



## Reduktor PM 090 1/100 80 B5

Cena brutto	<b>790,00 zł</b>
Cena netto	<b>642,28 zł</b>
Kod producenta	<b>PM 090 1/100 80B5</b>
Producent	<b>Promotor</b>

### Opis produktu

## Reduktor / przekładnia ślimakowa PM 090

**NAZWA: Przekładnia ślimakowa PM 090**

**PRZEŁOŻENIE: 1/100**

**KOŁNIERZ POD SILNIK: 80 B5 Ø200mm**

**ŚREDNICA TULEI POD SILNIK: Ø19MM**

**ŚREDNICA TULEI WYJŚCIOWEJ: Ø35mm**

Reduktor PM 090 1/100 80 B5 to zaawansowane technicznie urządzenie, które znajduje zastosowanie w wielu branżach przemysłowych. Jest to precyzyjny i niezawodny element napędowy, który został zaprojektowany z myślą o wymagających zadaniach. Doskonale sprawdza się w procesach, które wymagają precyzyjnego zmniejszenia prędkości obrotowej silnika.

Reduktor PM 090 1/100 80 B5 charakteryzuje się wytrzymałą i solidną konstrukcją, wykonaną z najwyższej jakości materiałów. Dzięki temu jest odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie niekorzystnych warunków atmosferycznych. Posiada również specjalną osłonę, która chroni jego wnętrze przed kurzem, błotem i wilgocią.

Modułowy układ zębatego oraz precyzyjne krzywki dają gwarancję płynnej i cichej pracy reduktora. Dodatkowo, główny wał wyposażony jest w łożyska kulkowe, co znacząco wpływa na wydłużenie jego żywotności. Dzięki temu użytkownik może cieszyć się długotrwałą i niezawodną pracą tego urządzenia.

Reduktor PM 090 1/100 80 B5 jest wyposażony w specjalny silnik, który jest dostosowany do pracy z nim. Ten wyjątkowy układ sprawia, że reduktor zachowuje równomierny moment obrotowy, co jest niezbędne przy pracy z wymagającymi urządzeniami. Ponadto, dzięki niskiej temperaturze pracy, umożliwia dłuższe działanie bez ryzyka przegrzania.

Urządzenie jest proste w obsłudze i łatwe w instalacji. Dzięki swoim niewielkim rozmiarom może być stosowany w różnych warunkach pracy. Zastosowanie wytrzymałych materiałów oraz precyzyjne wykonanie sprawiają, że reduktor PM 090 1/100 80 B5 jest niezawodnym i trwałym wyborem dla każdego, kto szuka najlepszej jakości w zakresie przemysłowej techniki napędowej.