



Reduktor PM 090 1/10 100 B5

Cena brutto	790,00 zł
Cena netto	642,28 zł
Kod producenta	PM 090 1/10 100B5
Producent	Promotor

Opis produktu

Reduktor / przekładnia ślimakowa PM 090

NAZWA: Przekładnia ślimakowa PM 090

PRZEŁOŻENIE: 1/10

KOŁNIERZ POD SILNIK: 100 B5 Ø250mm

ŚREDNICA TULEI POD SILNIK: Ø28MM

ŚREDNICA TULEI WYJŚCIOWEJ: Ø35mm

Reduktor PM 090 1/10 100 B5 to profesjonalny, precyzyjny i wytrzymały element stosowany w maszynach i urządzeniach przemysłowych. Wykonany jest z wysokiej jakości materiałów, co gwarantuje niezawodność i długą żywotność.

Reduktor PM 090 1/10 100 B5 składa się z solidnej obudowy, w której znajduje się specjalnie zaprojektowana przekładnia. Dzięki temu jest w stanie efektywnie zmniejszać prędkość obrotową silnika, a jednocześnie zwiększać moment obrotowy. Jest to niezbędne w wielu aplikacjach przemysłowych, gdzie precyzja i wydajność są kluczowe.

Produkt ten charakteryzuje się wysoką wydajnością oraz cichą pracą. Jest bardzo łatwy w montażu i obsłudze, co przyspiesza pracę w warsztacie czy fabryce. Posiada też możliwość regulacji prędkości oraz kierunku obrotów, dzięki czemu dostosowanie go do wymagań danej aplikacji jest jeszcze łatwiejsze.

Reduktor PM 090 1/10 100 B5 jest przeznaczony do pracy w trudnych warunkach, ponieważ jest odporny na korozję oraz małą zawartość pyłu i brudu w otoczeniu. Jest także dostosowany do dużej ilości obciążeń i napiętych harmonogramów produkcji, dzięki czemu jest niezawodnym elementem w zakładach przemysłowych.

Nie bez znaczenia jest również atrakcyjny wygląd produktu. Reduktor PM 090 1/10 100 B5 prezentuje się bardzo nowocześnie i estetycznie, co jest ważne w wielu branżach przemysłowych, gdzie ważna jest nie tylko funkcjonalność, ale także wygląd urządzeń.

Podsumowując, Reduktor PM 090 1/10 100 B5 to niezawodny, precyzyjny i wytrzymały produkt, który gwarantuje wydajną pracę maszyn i urządzeń przemysłowych. Doskonale sprawdzi się w zastosowaniach, gdzie wymagana jest precyzja, niezawodność i wydajność. Jest to niezbędny element w profesjonalnych systemach transmisji napędu.