



## Reduktor PM 050 1/15 80 B5

Cena brutto	<b>325,00 zł</b>
Cena netto	<b>264,23 zł</b>
Kod producenta	<b>PM 050 1/15 80B5</b>
Producent	<b>Promotor</b>

### Opis produktu

## Reduktor / przekładnia ślimakowa PM 050

**NAZWA: Przekładnia ślimakowa PM 050**

**PRZEŁOŻENIE: 1/15**

**KOŁNIERZ POD SILNIK: 80 B5 Ø200mm**

**ŚREDNICA TULEI POD SILNIK: Ø19MM**

**ŚREDNICA TULEI WYJŚCIOWEJ: Ø25mm**

Reduktor PM 050 1/15 80 B5 jest wysokiej jakości sprzętem służącym do przenoszenia napędu z jednego urządzenia na drugie. Jest to produkt idealny dla profesjonalnych zastosowań w różnych gałęziach przemysłu, takich jak przemysł motoryzacyjny, przemysł drzewny, rolnictwo czy przemysł budowlany.

Reduktor PM 050 1/15 80 B5 charakteryzuje się solidną konstrukcją oraz wytrzymałymi materiałami wykonania, co zapewnia niezawodność i trwałość użytkowania. Wyposażony w silniki o mocy 0,5kW i prędkości 1500 obrotów na minutę, pozwala na płynne i precyzyjne przenoszenie napędu nawet przy dużych obciążeniach.

Jego kompaktowe rozmiary oraz ergonomiczna konstrukcja sprawiają, że może być używany w różnych pozycjach, a także montowany w różnych przestrzeniach, co czyni go idealnym rozwiązaniem dla miejsc o ograniczonej przestrzeni. Ponadto, dostępna jest opcja wodoodpornego i odpornego na kurz wykonania, co sprawia, że reduktor PM 050 1/15 80 B5 jest idealnym wyborem dla zastosowań w trudnych warunkach środowiskowych.

Wydajność reduktora PM 050 1/15 80 B5 jest równie imponująca, co jego niezawodność. Dzięki precyzyjnemu hamulcowi i płynnej kontroli obrotów, zapewnia ono maksymalną precyzję w przenoszeniu napędu. Ponadto, jego konstrukcja pozwala na szybką i łatwą instalację, co przekłada się na oszczędność czasu i kosztów.

W skrócie, reduktor PM 050 1/15 80 B5 to wybór niezawodny i profesjonalny dla każdego wysoce wymagającego przemysłowego zastosowania. Solidna konstrukcja, wysokiej jakości materiały i niezawodne działanie sprawiają, że jest on doskonałym wyborem dla firm stawiających na całkowitą niezawodność i bezpieczeństwo w przesyłaniu napędu.