



Reduktor PM 040 1/50 63 B14

Cena brutto	235,00 zł
Cena netto	191,06 zł
Kod producenta	PM 040 1/50 63B14
Producent	Promotor

Opis produktu

Reduktor / przekładnia ślimakowa PM 040

NAZWA: Przekładnia ślimakowa PM 040

PRZEŁOŻENIE: 1/50

KOŁNIERZ POD SILNIK: 63 B14 Ø90mm

ŚREDNICA TULEI POD SILNIK: Ø11MM

ŚREDNICA TULEI WYJŚCIOWEJ: Ø18mm

Reduktor PM 040 1/50 63 B14 to wysokiej jakości przekładnia redukcyjna, która została zaprojektowana z myślą o różnego rodzaju zastosowaniach przemysłowych. Jest to niezawodny i wydajny element, który umożliwia zmniejszenie prędkości obrotowej w układzie napędowym. Dzięki zastosowaniu najnowszych technologii i materiałów o wysokiej wytrzymałości, reduktor ten charakteryzuje się niezwykłą trwałością oraz odpornością na przeciążenia.

Reduktor PM 040 1/50 63 B14 cechuje się bardzo precyzyjnym wykonaniem, co gwarantuje jego płynną i cichą pracę oraz minimalną awaryjność. Posiada on przekładnię zębatą wewnętrzną, co pozwala na zmniejszenie rozmiarów urządzenia, przy jednoczesnym zachowaniu dużej siły przenoszonej momentu obrotowego. Dzięki temu reduktor jest kompaktowy, co ułatwia jego montaż i instalację w różnego rodzaju maszynach i urządzeniach.

Reduktor PM 040 1/50 63 B14 jest wyposażony w silnik elektryczny o klasie ochronności IP55, co oznacza jego odporność na zabrudzenia, wilgoć i niskie temperatury. Dodatkowo, przekładnia ta jest w pełni zabezpieczona poprzez obudowę, która chroni ją przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz niekorzystnymi warunkami otoczenia.

Dzięki zastosowaniu produktu PM 040 1/50 63 B14 możliwe jest precyzyjne dostosowanie prędkości obrotowej, co umożliwia optymalne dopasowanie do wymagań i charakteru pracy maszyny. Jest to niezwykle ważne w przypadku maszyn, w których różne elementy wymagają różnych prędkości, aby pracować z maksymalną wydajnością.

Reduktor PM 040 1/50 63 B14 to nie tylko niezawodny i wydajny produkt, ale również bezpieczny dla użytkownika. Posiada on certyfikaty zgodności z normami europejskimi oraz jest objęty pełną gwarancją producenta. Jest to niezastąpiony element w układzie napędowym, który zapewni długotrwałą i bezawaryjną pracę maszyny.