



ERC 04 i=21,15 80B5

Cena brutto	930,00 zł
Cena netto	756,10 zł
Kod producenta	ERC 04 i=21,15 80B5
Producent	Promotor

Opis produktu

Przekładnia walcowa ERC 04 i=21,15
Przekładnia o przełożeniu i=21,15 z kołnierzem 80B5

Wał zdawczy przekładni - 35 mm

Korpus aluminiowy

ERC 04 i=21,15 80B5 jest to wysokiej jakości silnik elektryczny o unikalnych parametrach. Został zaprojektowany i wykonany zgodnie z najwyższymi standardami jakości, co zapewnia niezawodność i długotrwałą wydajność.

Ten silnik elektryczny posiada szerokie zastosowanie w różnych dziedzinach, takich jak przemysł, rolnictwo czy motoryzacja. Jego wyjątkowe właściwości i wszechstronność czynią go idealnym rozwiązaniem dla wielu zastosowań.

ERC 04 i=21,15 80B5 cechuje się wysoką mocą, która pozwala na wydajne działanie nawet w trudnych warunkach. Dzięki swojej zwartości i niewielkiemu rozmiarowi, można go łatwo zainstalować w różnych urządzeniach, wymagających silnego i niezawodnego napędu.

Silnik ten jest wyposażony w specjalny mechanizm redukcyjny o przełożeniu 21,15, co pozwala na precyzyjne dostosowanie prędkości obrotowej do potrzeb danego urządzenia. Przy użyciu adaptera 80B5, jest łatwy do połączenia z różnymi typami przekładni i układów napędowych.

ERC 04 i=21,15 80B5 jest wykonany z wytrzymałych materiałów, które zapewniają niezawodność i wytrzymałość w długim okresie użytkowania. Silnik ten jest również wyposażony w specjalne uszczelki, które chronią go przed działaniem wilgoci i pyłu, co sprawia, że jest odporny na różnego rodzaju uszkodzenia.

Warto również zaznaczyć, że ERC 04 i=21,15 80B5 jest bardzo cichy i nie emituje dużo hałasu, dlatego jest idealny do zastosowań w miejscach, gdzie wymaga się cichego działania. Dodatkowo, ten silnik jest energooszczędny i przyjazny dla środowiska, co czyni go wyborem ekonomicznym i odpowiedzialnym.

Podsumowując, ERC 04 i=21,15 80B5 to zaawansowany silnik elektryczny o wysokiej mocy, wytrzymałości i niezawodności. Doskonale sprawdzi się w różnych zastosowaniach, gdzie wymagany jest precyzyjny napęd o dużych osiągnięciach i niskim poziomie hałasu.