



## ERC 01 i=28,50 80B14

Cena brutto	<b>585,00 zł</b>
Cena netto	<b>475,61 zł</b>
Kod producenta	<b>ERC 01 i=28,50 80B14</b>
Producent	<b>Promotor</b>

### Opis produktu

Przekładnia walcowa ERC 01 i=28,50

Przekładnia o przełożeniu i=28,50 z kołnierzem 80B14

Wał zdawczy przekładni - 20mm

Korpus aluminiowy

ERC 01 i=28,50 80B14 to wysoce wydajny i niezawodny silnik reduktorowy, zaprojektowany specjalnie dla branży przemysłowej. Jest to kompaktowe urządzenie o wysokiej mocy, które może być stosowane w wielu różnych zastosowaniach.

Najważniejszą cechą tego produktu jest wyższy stosunek przekładni 28,50, który pozwala na uzyskanie większej prędkości wyjściowej przy niższej prędkości wejściowej. Dzięki temu, silnik jest w stanie pracować z większą wydajnością, co znacznie zwiększa efektywność i oszczędność energii.

Silnik ERC 01 i=28,50 80B14 jest również wyposażony w bardzo precyzyjną i wydajną przekładnię 80B14, która gwarantuje dokładne i płynne przekazywanie mocy. Dzięki temu, silnik ten jest idealny do pracy w warunkach wymagających dużej precyzji, takich jak liniowe śruby transportowe czy przeciwnapędowe taśmy transportowe.

Wykonany z najwyższej jakości materiałów, silnik ERC 01 i=28,50 80B14 jest bardzo wytrzymały i odporny na zużycie. Jest to gwarancja długiej żywotności i niezawodności działania, nawet przy ciężkim obciążeniu i częstym użytkowaniu.

Mimo swoich imponujących parametrów, ten silnik reduktorowy jest bardzo prosty w obsłudze i nie wymaga specjalistycznej wiedzy do jego użytkowania. Jest to idealne rozwiązanie dla firm, które cenią sobie niezawodność, wydajność i łatwość w obsłudze. Dzięki swojej wszechstronności, może być stosowany w różnorodnych gałęziach przemysłu, od transportu i logistyki, po produkcję i przetwórstwo.

Podsumowując, silnik ERC 01 i=28,50 80B14 to doskonały wybór dla wszystkich, którzy szukają niezawodnego, wydajnego i wytrzymałego napędu dla swojego przemysłowego urządzenia. Jego innowacyjne rozwiązania, precyzja oraz wysoka jakość wykonania czynią go jednym z najbardziej zaawansowanych silników reduktorowych dostępnych na rynku.